



## Motor automatizare poartă batantă Nice TO5016 pentru canaturi de până la 5 metri

Cod produs: TO5016



1.269<sup>71</sup> Lei

Cost transport: 25.00 Lei

Greutate: 7 kg

În stoc furnizor

Livrare Duminică, 5 aprilie

Data: 03.04.2026

**Motorul pentru automatizare poartă batantă Nice TO5016**, destinat canaturilor de până la 5 metri, este o soluție puternică și fiabilă pentru aplicații rezidențiale premium și industriale ușoare. Conceput pentru porți batante de mari dimensiuni, motorul oferă **cuplu ridicat, funcționare stabilă și durabilitate în exploatare intensivă**, fiind ideal pentru canaturi lungi și grele.

Modelul TO5016 funcționează la **230V**, asigurând putere constantă și performanță optimă în deschiderea și închiderea porților de până la 5 metri pe canat. Construcția robustă și mecanismul intern optimizat permit utilizarea frecventă chiar și în condiții meteo dificile.

Motorul permite **reglaj al forței și mișcare controlată**, contribuind la protejarea mecanismului porții și la siguranța utilizatorilor. Este compatibil cu unități de comandă Nice și accesorii precum fotocelule, lampă de semnalizare, telecomenzi și sisteme moderne de control acces.

Produsul este realizat de **Nice S.p.A.**, brand italian recunoscut la nivel internațional pentru soluțiile sale profesionale și durabile de automatizare.

- Tip produs: motor pentru automatizare poartă batantă
- Brand: Nice
- Model: TO5016
- Tensiune motor: 230V
- Tip motor: electromecanic
- Lungime maximă canat: până la 5 m
- Destinație: porți batante rezidențiale / industriale ușoare
- Tip utilizare: rezidențial intensiv / comercial
- Montaj: aparent, pe stâlp și canat
- Funcții: reglaj forță, mișcare controlată
- Compatibilitate: centrale de comandă Nice, fotocelule, lampă semnalizare, telecomenzi
- Utilizare: exterior
- Construcție: foarte robustă, pentru porți de dimensiuni mari

---

## Descriere:

**Motor automatizare poarta batanta Nice TO5016 pentru porti de 5 m - 200 kg sau 2 m - 500 kg, 230 V** este un motoreductor ireversibil de 230 Vac, folosit in automatizari porti batante de 5 metri lungime.

Acest motor automatizari porti batante este un motor lent, cu limitator de cursa la deschidere si inchidere.

Pentru porti batante cu canaturi de pana la 5 m.

Motoreductor electromecanic cu montare externa.

Disponibil si in versiunile 24 Vdc cu encoder magnetic, ideal pentru uz rezidential si industrial.

Descriere motor Nice Toona 5 - TO5016:

- **Noile modele apartinand celei de-a treia generatii:** calitate si durabilitate in timp multumita carcasei alcatuite din doua straturi solide, din aluminiu, vopsire cu vopsea pe baza de poliesteri; mai rezistent la agentii atmosferici.

- **Componentele interne mobile din otel**, aliaje usoare si tehnopolimeri.
- **Fiabilitate si silentiozitate:** dispunere brevetata a elementelor interne. Melc din bronz pentru robustete si silentiozitate.
- **Compartimentul conexiuni amplu si comod:** acces rapid si facilitat, de sus, la piesele interne amplasate in compartimentul superior al motorului.
- **Simplu de instalat si intretinut:** cu condensator incorporat.
- **TO5024I** ideal pentru functionare intensa datorita cuplului de 2200 Nm, poate functiona in ciclu continuu pe porti de mari dimensiuni.
- **Centrale de comanda recomandate:** Mindy A3, A3F, A6, A6F, A60, A700F, pentru TO5024 si TO5024I Moonclever MC824H.
- **Versiunea 24 Vdc cu encoder magnetic.**
- **Ideal pentru o folosire intensa**, compatibil cu centrala de comanda Moonclever MC824H, dotata cu BlueBUS si echipata pentru sistemele Solemyo si Opera:

Detalii tehnice motor Nice Toona 5 - TO5016:

- **Programare simpla**, cu o singura tasta;
- **Auto-invatarea** limitelor de deschidere si inchidere;
- **Auto-diagnosticarea problemelor;**
- Programarea intervalului de pauza;
- **Poarta pietonala;**
- **Incetinire** la deschidere si inchidere;
- **Detectare obstacole** cu dubla tehnologie;
- Functionare in caz de intrerupere a alimentarii cu curent electric prin baterii reincarcabile optionale (PS324);
- Echipata pentru conectarea bordurilor sensibile de ultima generatie.